

Расчёт
оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2023 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов к предыдущему году.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.1} = 1,8 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.1} = -0,5 \%$:

$$СД_{цп 1.1} = -0,5 / 1,8 = -0,278 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.2} = 48,7 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.2} = 51,0 \%$:

$$СД_{цп 1.2} = 48,7 / 51,0 = 0,955 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.3} = 75,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.3} = 24,0 \%$:

$$СД_{уп 1.3} = 24,0 / 75,0 = 0,320 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.4} = 100\%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.4} = 100\%$:

$$СД_{уп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.5} = 100\%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.5} = 92 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.5}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.5}$:

$$СД_{уп 1.5} = 92 / 92 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.6} = 2$ превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.6} = 1,3$, соответственно $ЗП_{п1.6}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.6}$:

$$СД_{уп 1.6} = 1,3 / 1,3 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.7} = 15$ мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.7} = 5$ мин., соответственно $ЗП_{п1.7}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.7}$:

$$СД_{уп 1.7} = 5 / 5 = 1 ;$$

1.8 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.8} = 118\,333,0$ тыс. рублей превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.8} = 2\,236,0$ тыс. рублей, соответственно $ЗП_{ф1.8}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.8}$:

$$СД_{цп 1.8} = 2\,236,0 / 2\,236,0 = 1 ;$$

1.9 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.9} = 365$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.9} = 351$ ед.:

$$СД_{цп 1.9} = 351 / 365 = 0,962 ;$$

1.10 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.10} = 355$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.10} = 346$ ед.:

$$СД_{цп 1.11} = 346 / 355 = 0,975 ;$$

1.11 Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. поезд-километров.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.11} = 1845,838$ тыс. поезд. км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.11} = 1815,118$ тыс. поезд. км, соответственно $ЗП_{ф1.11}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.11}$:

$$СД_{цп 1.11} = 1815,118 / 1815,118 = 1 ;$$

1.12 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.12} = 14$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.12} = 13$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.12}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.12}$:

$$СД_{цп 1.12} = 13 / 13 = 1 ;$$

1.13 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.13} = 1$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.13} = 1$ ед.:

$$СД_{цп 1.14} = 1 / 1 = 1 ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.14} = 45$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.14} = 45$ ед.:

$$СД_{цп 1.14} = 45 / 45 = 1 ;$$

1.15 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.15} = 17461,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.15} = 17414,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.15}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.15}$:

$$СД_{цп 1.15} = 17414,0 / 17414,0 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.16} = 5781,8$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.16} = 5780,8$ км, соответственно $ЗП_{ф1.16}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.16}$:

$$СД_{цп 1.16} = 5780,8 / 5780,8 = 1 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.17} = 11679,7$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.17} = 11633,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.17}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.17}$:

$$СД_{цп 1.17} = 11633,2 / 11633,2 = 1 ;$$

1.18 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.18} = 36,9$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.18} = 19,9$ км:

$$СД_{цп 1.18} = 19,9 / 36,9 = 0,539 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.19} = 36,5$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.19} = 19,5$ км:

$$СД_{цп 1.19} = 19,5 / 36,5 = 0,534 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.20} = 0,4$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.20} = 0,4$ км:

$$СД_{цп 1.20} = 0,4 / 0,4 = 1 ;$$

1.21 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.21} = 0,3$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.21} = 0,02$ км:

$$СД_{цп 1.21} = 0,02 / 0,3 = 0,067 ;$$

1.22 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.22} = 0,3$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.22} = 0,02$ км:

$$СД_{цп 1.22} = 0,02 / 0,3 = 0,067 ;$$

1.23 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.23} = 36,9$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.23} = 19,9$ км:

$$СД_{цп 1.23} = 19,9 / 36,9 = 0,539 ;$$

1.24 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.24} = 36,5$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.24} = 19,5$ км:

$$СД_{цп 1.24} = 19,5 / 36,5 = 0,534 ;$$

1.25 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.25} = 0,4$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.25} = 0,4$ км:

$$СД_{цп 1.25} = 0,4 / 0,4 = 1 ;$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.26} = 253,4$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.26} = 169,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.26}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.26}$:

$$СД_{инт.1.26} = 169,2 / 169,2 = 1;$$

1.27 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.27} = 128,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.27} = 84,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.27}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.27}$:

$$СД_{инт.1.27} = 84,0 / 84,0 = 1;$$

1.28 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.28} = 124,8$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.28} = 85,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.28}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.28}$:

$$СД_{инт.1.28} = 85,2 / 85,2 = 1;$$

1.29 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.29} = 7254,8$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.29} = 7225,6$ км, соответственно $ЗП_{ф1.29}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.29}$:

$$СД_{инт.1.29} = 7225,6 / 7225,6 = 1;$$

1.30 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.30} = 2965,7$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.30} = 2833,1$ км:

$$СД_{ин 1.30} = 2833,1 / 2965,7 = 0,955 ;$$

1.31 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.31} = 4421,7$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.31} = 4259,9$ км, соответственно $ЗП_{ф1.31}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.31}$:

$$СД_{ин 1.31} = 4259,9 / 4259,9 = 1 ;$$

1.32 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.32} = 41,5$ %, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.32} = 41,5$ %:

$$СД_{ин 1.32} = 41,5 / 41,5 = 1 ;$$

1.33 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.33} = 51,3$ %, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.33} = 49,0$:

$$СД_{ин 1.33} = 49,0 / 51,3 = 0,955 ;$$

1.34 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.34} = 37,9$ %, превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.34} = 36,6$ %, соответственно $ЗП_{ф1.34}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.34}$:

$$СД_{ин 1.34} = 36,6 / 36,6 = 1 ;$$

1.35 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.35} = 1186$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.35} = 1183$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.35}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.35}$:

$$СД_{ин 1.35} = 1183 / 1183 = 1 ;$$

1.36 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.36} = 253,4$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.36} = 169,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.36}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.36}$:

$$СД_{ин 1.36} = 169,2 / 169,2 = 1 ;$$

1.37 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.37} = 128,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.37} = 84,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.37}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.37}$:

$$СД_{ин 1.37} = 84,0 / 84,0 = 1 ;$$

1.38 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.38} = 124,8$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.38} = 85,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.38}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.38}$:

$$СД_{ин 1.38} = 85,2 / 85,2 = 1 ;$$

1.39 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (**в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.39} = 10,4$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.39} = 10,4$ км:

$$СД_{ин 1.39} = 10,4 / 10,4 = 1 ;$$

1.40 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.40} = 81,22$ %, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.40} = 75,85$ %:

$$СД_{ин 1.38} = 75,85 / 81,22 = 0,934 ;$$

1.41 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.41} = 50,2$ %, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.41} = 49,91$ %:

$$СД_{ин 1.41} = 49.91 / 50,2 = 0,994;$$

1.42 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.42} = 100,0$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.42} = 66,0$ %, соответственно $ЗП_{ф1.42}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.42}$:

$$СД_{ин 1.42} = 66,0 / 66,0 = 1;$$

1.43 Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.43} = 23,9$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.41} = 0$ км:

$$СД_{ин 1.41} = 0 / 23,9 = 0;$$

1.44 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог.м.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.44} = 0,4225$ тыс. пог.м, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.44} = 0,3313$ тыс. пог.м:

$$СД_{ин 1.44} = 0,3313 / 0,4225 = 0,784;$$

1.45 Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.45} = 91,54$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.45} = 87,14$ %, соответственно $ЗП_{ф1.45}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.45}$:

$$СД_{ин 1.45} = 87,14 / 87,14 = 1;$$

1.46 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$ЗП_{ф1.46} = \sum СД_{ин} / N * 100\%,$$

$$\begin{aligned} ЗП_{ф1.46} = & (-0,278+0,955+0,320+1+1+1+1+1+0,962+0,975+1+1+1+1+1+1+1+0,539 \\ & +0,534+1+0,067+0,067+0,539+0,534+1+1+1+1+1+0,955+1+1+0,955+1+1+1+1+1+0,934 \\ & +0,994+1+0+0,784+1+0,971+1+1+0,941+0,972) / 50 * 100\% = 85,4 \end{aligned}$$

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.46} = 85,4$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.46} = 80,0$ %, соответственно $ЗП_{ф1.46}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.46}$:

$$СД_{ин 1.46} = 80,0 / 80,0 = 1;$$

1.47 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.47} = 136$ чел., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.47} = 140$ чел.:

$$СД_{ин 1.47} = 136 / 140 = 0,971;$$

1.48 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.48} = 100,0$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.48} = 20,0$ %, соответственно $ЗП_{ф1.48}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.48}$:

$$СД_{ин 1.48} = 20,0 / 20,0 = 1;$$

1.49 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.49} = 60,0$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.49} = 30,0$ %, соответственно $ЗП_{ф1.49}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.49}$:

$$СД_{ин 1.49} = 30,0 / 30,0 = 1;$$

1.50 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения, человек

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.50} = 9,13$ чел., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.50} = 9,7$ чел.:

$$СД_{ин 1.50} = 9,13 / 9,7 = 0,941;$$

1.51 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств, человек.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.51} = 2,43$ чел., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.51} = 2,5$ чел.:

$$СД_{ин 1.51} = 2,43 / 2,5 = 0,972;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{ц/п} = \sum СД_{ин} / N,$$

где N – число целевых показателей (индикаторов), $N = 51$.

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы составила:

$$СД_{г/п} = (-0,278+0,955+0,320+1+1+1+1+1+0,962+0,975+1+1+1+1+1+1+0,539+0,534+1+0,067+0,067+0,539+0,534+1+1+1+1+1+0,955+1+1+0,955+1+1+1+1+1+0,934+0,994+1+0+0,784+1+1+0,971+1+1+0,941+0,972)/ 51 = 0,857.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_M = M_B / M,$$

где M_B – количество мероприятий, выполненных в отчётном году, $M_B = 20$;
 M – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году, $M = 23$;

$$СР_M = 20 / 23 = 0,870.$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$СС_{ур} = P_{ф} / P_{п},$$

где $P_{ф}$ – фактические расходы на реализацию Программы в 2023 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **11 490 763,9 тыс. рублей**;

$P_{п}$ – плановые расходы на реализацию Программы в 2023 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **12 422 830,0 тыс. рублей**;

$$СС_{ур} = 11 490 763,9 / 12 422 830,0 = 0,925.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице $СС_{ур} = 1$.

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$Э_{ис} = СР_M / СС_{ур}$$

$$\text{и составляет } Э_{ис} = 0,870 / 1 = 0,870.$$

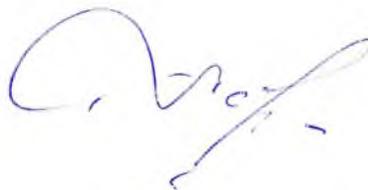
6) Оценка реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$ЭР_{г/п} = СД_{г/п} \times Э_{ис},$$

$$\text{и составляет } ЭР_{г/п} = 0,857 \times 0,870 = 0,746.$$

Оценка реализации государственной программы признается удовлетворительной, так как значение $ЭР_{ГП}$ составляет не менее 0.700.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев